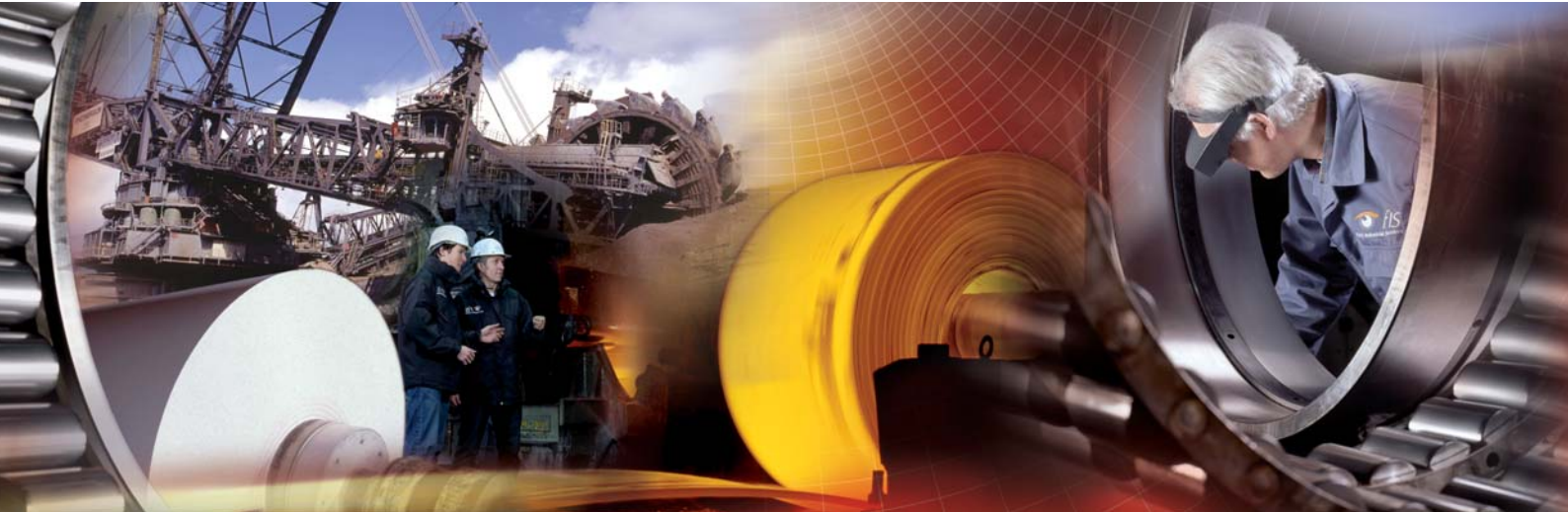


Smart Performance Program



Auswuchten zweier Lüfter sichert Betriebsfähigkeit eines Schiffes

Branche: Schiffsbau

Kunde

Der Kunde ist ein international tätiges deutsches Reedereiunternehmen. Als Full-Service-Anbieter bietet es alle Dienstleistungen rund um Schiffe – vom Bau, über die Überlassung von Besatzungspersonal bis hin zur Abwicklung aller administrativen Aufgaben. Die derzeit betreute Flotte besteht aus über 30 Schiffen unterschiedlicher Klassen und Größen. Die Gesamttonnage beträgt über 1,3 Millionen Tonnen die Woche.

Die Herausforderung für Schaeffler

Im August 2007 wurde FAG Industrial Services (FIS) kurzfristig um Hilfe beim Auswuchten zweier Abgaslüfter auf einem Tankerschiff gebeten. Diese Art von Abgaslüftern wird zum Betrieb der schiffseigenen Energieversorgung benötigt. Unzureichende Funktion der Lüfter verhindert den Betrieb der Aggregate, die für das Entladen und die Weiterfahrt des Schiffes notwendig sind.



Informationen zum Schiff

Schiffsart:	Tanker
Länge:	228 m
Breite:	38 m
Dienstgeschwindigkeit:	14 kn
Anzahl Ladetanks:	12
Kapazität:	78.149 cbm
Hauptmaschine:	MAN B&W 5S60MC-C

Die Schaeffler Lösung

Sofort reiste ein erfahrener F'IS-Service-Monteur zum Kunden um Vor-Ort-Hilfe zu leisten. Dieser wuchtete beide Lüfter mit dem FAG Detector III aus und stellte hierdurch die Betriebsfähigkeit des Schiffes wieder her. Gleichzeitig erhielt das Schifffahrtsunternehmen Handlungsempfehlungen, wie es durch regelmäßiges Reinigen und Schwingungsmessungen derartige Ausfälle in Zukunft frühzeitig erkennen und vermeiden kann.

Der Gewinn für den Kunden

Der Kunde hatte zwei Wochen vergeblich versucht, die Ladung trotz defekter Lüfter zu entladen und war nicht in der Lage, vor Ort eine geeignete Servicekraft zur Lösung des Problems zu finden. Durch den unverzüglichen Einsatz des F'IS-Service-Monteurs konnte das Problem sofort behoben werden. Hierdurch konnten weitere kostenintensive Wartezeiten verhindert werden.

Kosten für gesamten F'IS-Einsatz
(inkl. Flug, Messung und Bericht):

10.000 €

Kosten für jede weitere Woche,
die das Tankerschiff schadensbedingt
im Hafen verbracht hätte:

30.000 €

Besonderheiten des Projekts

Abgaslüfter werden auf vielen Schiffen (Tankern) eingesetzt und stellen ein empfindliches Engpassaggregat dar. Daher ist ihre einwandfreie Funktionalität von höchster Priorität.

Technische Informationen zur Lösung

Überwachungsgerät: FAG Detector III

Genutzte Funktionen:

- Dynamisches Auswuchten
- Condition-Monitoring-Messungen zur Bewertung des Lagerzustands

