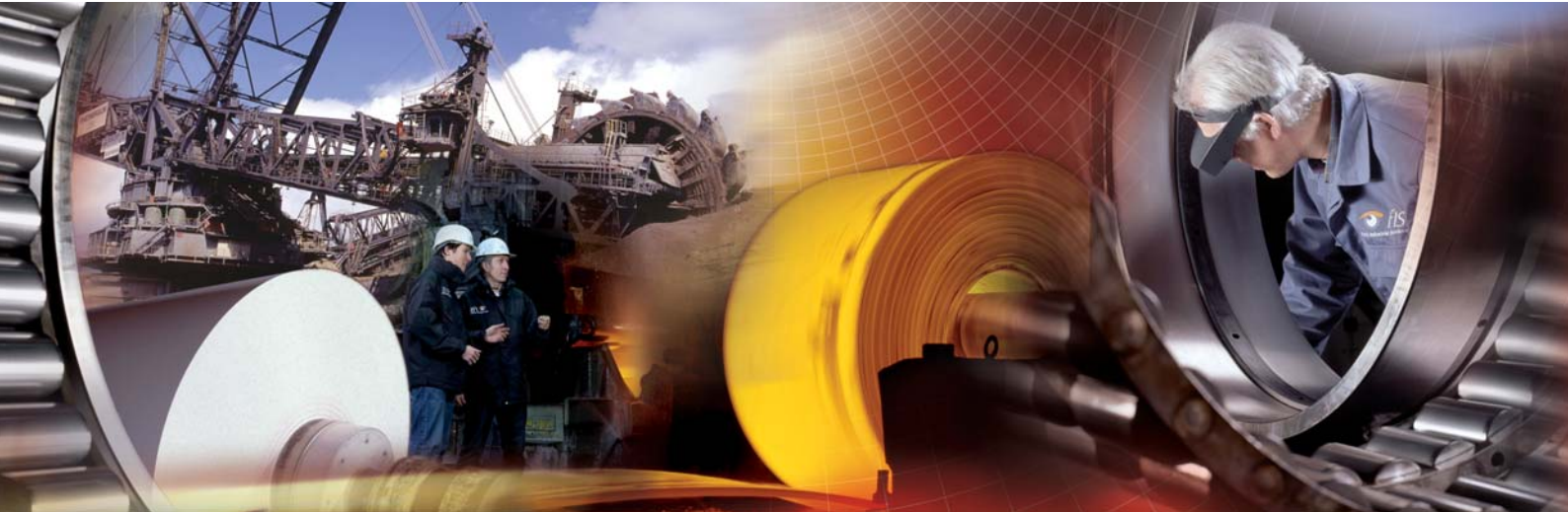


Smart Performance Program



Condition Monitoring offline en navegación con el FAG Detector III

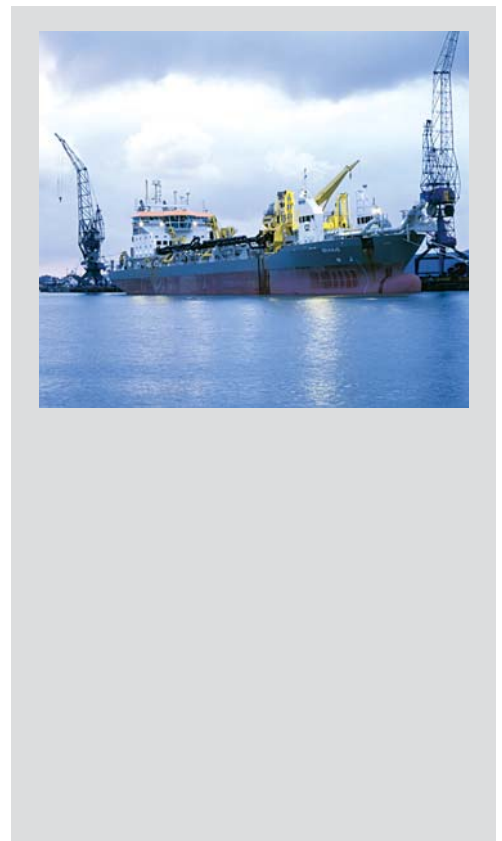
Sector: construcción naval

Cliente

El cliente es propietario y explota una flota de modernos buques de abastecimiento que prestan servicio de petróleo y gas a diferentes empresas, en aguas nacionales e internacionales. La flota está formada por 15 buques de diferentes tipos.

El reto para Schaeffler

Se había producido un fallo inesperado en el rodamiento del generador principal en uno de los buques. La reparación duró tres días y ocasionó importantes gastos, como por ejemplo, la pérdida de beneficios, penalizaciones por parte de los clientes y tasas de amarre en el puerto. Hasta entonces, el cliente nunca había utilizado la monitorización de vibraciones.



La solución de Schaeffler

Se presentó el FAG Detector II al cliente y se efectuó una medición de prueba. El cliente preguntó, además, por un dispositivo para el equilibrado, y se le informó sobre la inminente salida al mercado del FAG Detector III. Al final, el cliente pidió 15 unidades del FAG Detector III sin haber visto el aparato. El contrato incluyó, además, dos cursos de formación para los ingenieros-jefe de cada buque, una fase de prueba para la monitorización remota de cada buque y la compra de cinco aparatos de calentamiento inductivo FAG del tipo 35.

Las ventajas para el cliente

- Gracias a la monitorización de los rodamientos críticos, el cliente puede planificar con suficiente antelación una parada para cambiar los rodamientos defectuosos y solucionar otros problemas, antes de que éstos ocasionen importantes gastos.
- El fallo del rodamiento descrito ocasionó unos gastos por valor de 150.000 €, mientras que el equipamiento de todos los buques con el Detector III costó menos de la mitad.
- El cliente obtiene los productos, los servicios y la formación de una sola fuente.

Particularidades del proyecto

La navegación ofrece un gran potencial de mercado a nivel mundial en todos los sectores. Debido a los elevados costes, como por ejemplo las tasas portuarias, cualquier retraso en el puerto o un regreso al puerto ocasionan unos gastos enormes. La monitorización permite reducir las paradas no programadas también a las pequeñas empresas de navegación.

Informaciones técnicas relativas a la solución

Sistemas de monitorización:

Primero:

FAG Detector II con el software FAG Bearing Analyser

Posteriormente:

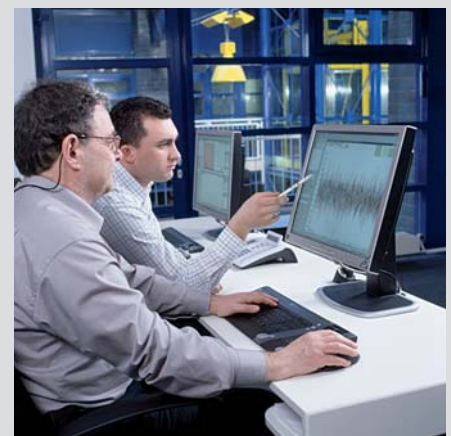
FAG Detector III

Componentes monitorizados:

Rodamientos de los generadores de buques

Análisis de los datos de vibraciones:

Servicio remoto FIS



Podrá encontrar los datos de contacto de sus interlocutores a nivel mundial, así como otras *Smart Performance Solutions* en nuestra página web

www.smartperformanceprogram.com