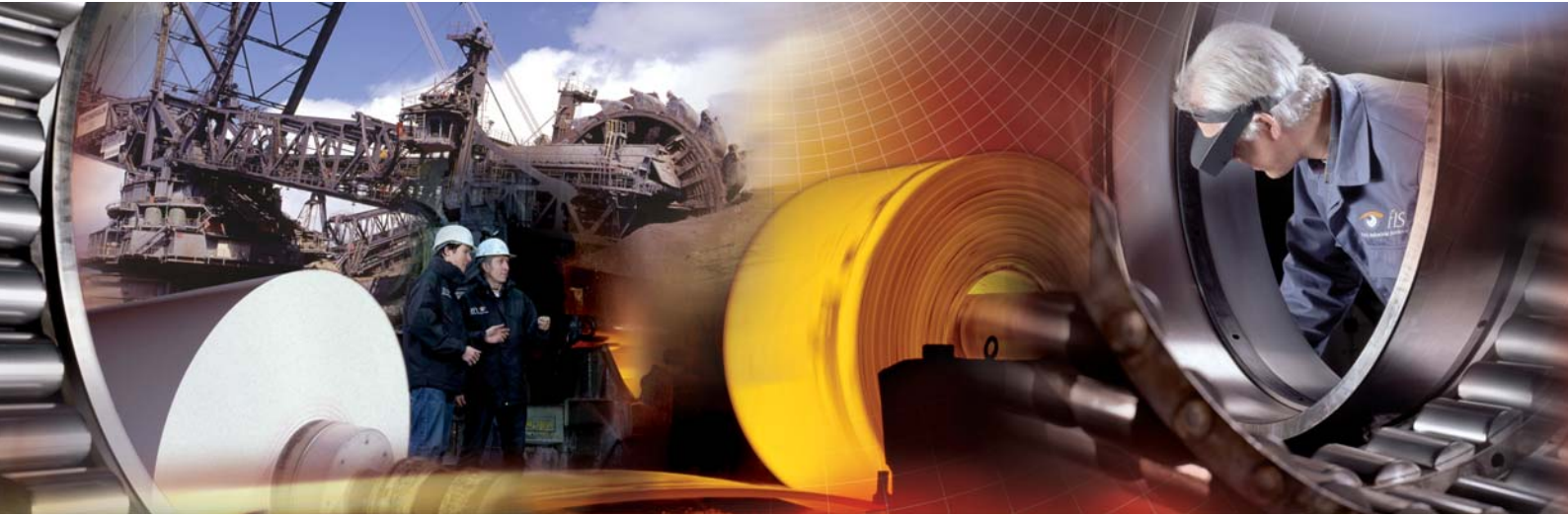


# Smart Performance Program



## Offline Zustandsüberwachung mit dem FAG Detector III auf Offshore-Schiffen

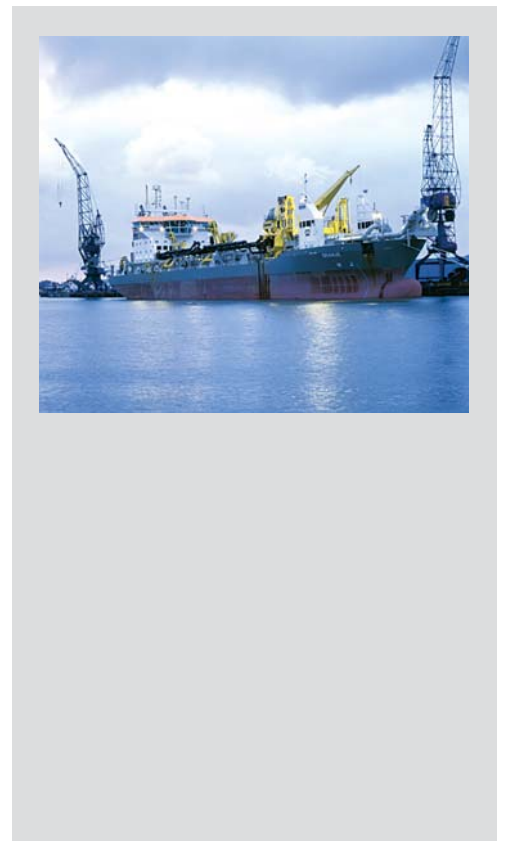
**Branche: Schiffsbau**

### Kunde

Das Unternehmen besitzt und betreibt eine Flotte moderner Offshore-Versorgungsschiffe, welche Dienstleistungen für Öl- und Gasgesellschaften in nationalen und internationalen Gewässern erbringen. Insgesamt umfasst die Flotte 15 Schiffe der verschiedensten Bauarten.

### Die Herausforderung für Schaeffler

Ein Lager im Hauptgenerator eines der Schiffe war unerwartet ausgefallen. Die Reparatur nahm drei Tage in Anspruch. Darüber hinaus entstanden dem Kunden hierdurch enorme Kosten wie z.B. Einnahmeverluste, Vertragsstrafen von seinen Kunden sowie Hafengebühren. Bis zu diesem Zeitpunkt hatte der Kunde noch keine Schwingungsüberwachung eingesetzt.



## Die Schaeffler Lösung

Der FAG Detector II wurde dem Kunden vorgeführt und eine Probemessung durchgeführt. Der Kunde erkundigte sich zudem nach einem Gerät zum Auswuchten und wurde über die bevorstehende Markteinführung des FAG Detector III informiert. Schließlich bestellte der Kunde 15 FAG Detector III, ohne das Gerät vorher gesehen zu haben. Darüber hinaus beinhaltet der Vertrag zwei Schulungseinheiten für die Chefsingenieure jedes Schiffes, eine Testphase zur Fernüberwachung jedes Schiffes sowie den Kauf von fünf induktiven FAG Anwärmgeräten der Bauart 35.

## Der Gewinn für den Kunden

- Durch die Überwachung der kritischen Lager kann der Kunde rechtzeitig einen Stillstand planen, um beschädigte Lager zu ersetzen und andere Probleme zu beheben, bevor diese hohe Kosten verursachen
- Der beschriebene Lagerausfall verursachte dem Kunden Kosten von rund 150.000 €, während die Ausrüstung aller Schiffe mit dem Detector III weniger als die Hälfte dieses Betrages betrug
- Der Kunde erhält Produkte, Dienstleistungen und Schulungen aus einer Hand

## Die Besonderheiten des Projekts

Die Schifffahrt bietet weltweit und in allen Bereichen großes Marktpotenzial. Aufgrund der hohen Kosten, z.B. Hafengebühren, verursacht jede Verzögerung im Hafen oder die Rückkehr in den Hafen enorme Kosten. Die Zustandsüberwachung ermöglicht es auch kleinen Schiffsgesellschaften, ihre ungeplanten Stillstände zu minimieren.

### Technische Informationen zur Lösung

#### Überwachungssysteme:

##### Anfangs:

FAG Detector II mit FAG Bearing Analyser Software

##### Später:

FAG Detector III

#### Überwachte Bauteile:

Generatorenlager von Schiffen

#### Schwingungsdatenanalyse:

FIS Teleservice

